



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
L. 51/27.03.2013

Parlamentul României

Senat

*Comisia pentru administrație publică
Organizarea teritoriului și protecția
mediului*

Nr. XXX/75/26.03.2013

RAPORT

asupra proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului, prin adresa nr. **L51** din data de 12.03.2013, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra *proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule*, inițiat de Guvernul României.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare instituirea unui timbru de mediu care „prin valori mai echilibrate, să elimine semiblocajul din piața auto de vehicule rulate, să fie în concordanță cu principiile europene în domeniul protecției mediului – care pun un accent tot mai mare pe stimularea achiziției de vehicule eficiente (CO2) și mai puțin poluante și care, în continuare, să fie principala sursă de finanțare a programelor de mediu”.

Din timbrul de mediu se vor finanța în continuare „împădurirea terenurilor degradate, reconstrucția ecologică și dezvoltarea durabilă a pădurilor, Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități; reducerea impactului asupra atmosferei, apei și solului, inclusiv monitorizarea calității aerului, creșterea producției de energie din surse regenerabile; instalarea sistemelor de încălzire care utilizează energie regenerabilă, inclusiv înlocuirea sau completarea sistemelor clasice de încălzire; Programul de stimulare a înnoirii Parcului național de tractoare și mașini agricole autopropulsate.

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a **avizat favorabil** cu observații și propuneri însușite de Guvern.

Comisia economică, industriei și servicii a **avizat favorabil**, fără amendamente, proiectul de lege.

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital a **avizat favorabil**, cu două amendamente admise însușite de Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului.

La dezbateră proiectului de lege a participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, din partea Administrației Fondului de Mediu domnul director Gearăp Adrian.

În ședința din 26.03.2013 membrii Comisiei au hotărât, cu majoritatea de voturi a membrilor prezenți, să adopte **raport de admitere cu două amendamente admise**, cuprinse în anexa la raport.

Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, raportul de admitere și proiectul de lege.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.88 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

Președinte,
Senator Vâlcov Darius-Bogdan



Secretar,
Senator Fifor Mihai-Viorel



Amendamente Admise
la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013
privind timbrul de mediu pentru autovehicule
(Camera decizională pentru amendamente – Camera Deputaților)

Nr. crt.	Text Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule	Amendamente admise	Motivare
1.	Art.3 – (1) Timbrul se aplică pentru autovehiculele din categoriile M1,M2, M3 și N1, N2, N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2, cu excepția: ... c) autovehiculelor destinate a fi utilizate de forțele armate, forțele de securitate a statului, de poliție, de jandarmerie, de poliția de frontieră și de pompieri;	La articolul 3, alineatul (1), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins: c) autovehiculelor destinate a fi utilizate de forțele armate, forțele de securitate a statului, de poliție, de jandarmerie, de poliția de frontieră și de pompieri, precum și a celor destinate transportului școlar;	Amendament propus de Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și adoptat de Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului
2.		La articolul 3, alineatul (1), după lit.d) se introduce o nouă literă, lit.e) cu următorul cuprins: e) autovehiculelor care fac parte din categoria nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, alimentate cu gaz petrolier lichefiat (GPL), care desfășoară activități prevăzute de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic”.	Amendament propus de Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și adoptat de Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului